



HD 280 TDI

LE TRAIN
TOURISTIQUE
MILLENNIUM

PLUS LOIN DANS LA QUALITÉ,
PLUS LOIN DANS
LE BIEN ÊTRE A BORD,
PLUS LOIN DANS
L'INNOVATION
TECHNOLOGIQUE,
PLUS LOIN DANS
L'OPTIMISATION DE LA
MAINTENANCE,
LE TRAIN HD 280 TDI EST
PRÊT
POUR LE 3º MILLÉNAIRE.

PLUS LOIN DANS LE BIEN ÊTRE A BORD :

UN TABLEAU DE BORD TRÈS
FONCTIONNEL,
UN POSTE DE CONDUITE ERGONOMIQUE
ET CLAIREMENT AGENCÉ,
UNE CABINE PLUS SPACIEUSE,
2 SIÈGES A SUSPENSION VARIABLE,
DIRECTION ASSISTÉE ET VOLANT
RÉGLABLE EN HAUTEUR...

PLUS LOIN DANS L'INNOVATION TECHNOLOGIQUE :

MOTEUR TURBO A INJECTION DIRECTE,
PLUS DE PUISSANCE, MOINS DE POLLUTION,
BOITE DE VITESSES ET TRANSMISSION DE FORT CALIBRE
POUR UN USAGE INTENSIF SUR LES SITES LES PLUS EXIGEANTS...



PLUS LOIN DANS
L'OPTIMISATION DE LA
MAINTENANCE :

ACCÈS AISÉ DES POINTS DE CONTRÔLE,
LARGES CAPOTS A OUVERTURE BASCULANTE,
TABLEAU ÉLECTRIQUE ET FAISCEAU GROUPES.

FUSIBLES AU TABLEAU DE BORD, BOULONNERIE INOX, CARROSSERIE 100 %

POLYESTER ET ALUMINIUM...

PLUS LOIN DANS **LA QUALITÉ :**CONCEPTION ASSISTÉE PAR ORDINATEUR,
SOUS-ENSEMBLES SURDIMENSIONNÉS,
PROTOTYPES DE VALIDATION,

NOUVELLES PROCÉDURES D'HOMOLOGATION UTAC ET DRIRE... HOMOLOGUÉ SELON L'A
POUR DES CIRCU
L'ARRÊTÉ DU 2 JUILLET 1997 S'APPL
DANS LES DÉPARTEMENTS ET J

NOUVEAU CHASSIS,
NOUVEAU MOTEUR,
NOUVELLE BOITE DE VITESSES,
NOUVELLE TRANSMISSION,
NOUVELLE CARROSSERIE,
UN VÉHICULE BÂTI SUR
DE GRANDES IDÉES

PERFORMANCES, FIABILITÉ, ET LONGÉVITÉ

DANS TOUTES LES CIRCONSTANCES D'UTILISATION.



UN TRAIN QUI PREND SOIN DE SON PILOTE, C'EST BIEN.
UN TRAIN QUI PREND SOIN DE SES PASSAGERS, C'EST MIEUX.
UN TRAIN QUI RESPECTE AUSSI L'ENVIRONNEMENT, C'EST ENCORE MIEUX.
HD 280 TDI, LE TRAIN DE L'AVENIR!



TOUS CES AVANTAGES PERMETTENT AUJOURD'HUI AU **HD 280 TDI**

D'OCCUPER UNE PLACE UNIQUE DANS L'UNIVERS DES TRAINS TOURISTIQUES. TOUS LES POINTS
FORTS,
QUI ONT FAIT
DEPUIS TOUJOURS
LE SUCCÈS DE
NOTRE GAMME
ONT ÉTÉ
CONSERVÉS, ET
AMÉLIORÉS.

NOTRE GAMME NE CESSE D'ÉVOLUER DEPUIS LES ORIGINES DE NOTRE PRODUCTION GRACE A L'ÉCOUTE DES UTILISATEURS, AUX INNOVATIONS TECHNIQUES, ET A LA RECHERCHE CONSTANTE DE L'EXCELLENCE.

POUR PERSONNALISER VOTRE HD 280 TDI, NOS POSSIBILITÉS SONT VASTES, UNE GAMME D'OPTIONS, AINSI QUE DES ÉQUIPEMENTS SUR MESURE, RENDRONT VOTRE PROJET UNIQUE ET EFFICACE, NOUS CONSTRUIRONS ENSEMBLE VOTRE TRAIN TOURISTIQUE.

PROPOSANT UN NIVEAU DE PRESTATION EXCEPTIONNEL, LE **HD 280 TDI** FRANCHIT UNE ÉTAPE DÉCISIVE DANS **TOUS LES DOMAINES.**

> LE MODÈLE HD 280 TDI S'IMPOSE COMME LA RÉFÉRENCE DANS LE MONDE DU TRAIN TOURISTIQUE.

RÊTÉ DU 2 JUILLET 1997 IS DE CLASSE III.

QUE EN FRANCE MÉTROPOLITAINE, ES TERRITOIRES D'OUTRE-MER



Certaines illustrations de nos matériels présentent des équipements à caractère optionnel, nous consulter

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

LOCOMOTIVE HD 280 TDI

MOTEUR

IVECO aifo

Diesel 4 temps à injection directe Turbo.

Refroidissement à eau avec ventilateur 9 pales à entraînement constant.

Monobloc en fonte et culasse en aluminium.

Pompe d'injection rotative BOSCH avec régulateur de vitesse minimale / maximale.

Dispositif KSB pour améliorer le démarrage et réduire les gaz d'échappement à froid.

4 en ligne Cylindres Gas-oil Carburant liquide Refroidissement 2.798 cm3 Cylindrée (103 ch / 76 kW Puissance à 3.600 tr/min. 24,5 mkg / 240 Nm Couple à 1.900 tr/min.

Rapport de compression

CIRCUIT ELECTRIQUE

Batterie 12 Volts / 100Ah / 450A 55 A / 770 Watts Alternateur

SUSPENSIONS

Avant Arrière **Amortisseurs** lames de ressorts et amortisseurs lames de ressorts et amortisseurs hydrauliques et télescopiques

18.5:1

TRANSMISSION

Embrayage Boite de vitesse Pont

monodisque à sec 5 rapports AV, 1 rapport AR avec double réduction et différentiel

FREINAGE

Hydraulique à réservoir double bac, avertisseur sonore et lumineux en cas de baisse de niveau.

Type Circuit hydraulique tambour sur les 4 roues double

Frein de parc mécanique sur roues AR

DIRECTION

à assistance hydraulique Type 12,7 m (suivant wagons) Diamètre de braquage

N.B.: Le chauffeur doit être titulaire du permis "D" transport en commun

PLACES ASSISES

2 personnes

avec sièges suspendus et indépendants.

DIMENSIONS

3.87 m Longueur 1,55 m Largeur 2,35 m Hauteur

POIDS

Poids à vide Poids total en charge Poids total roulant

3.475 kg 3.800 kg 13.700 kg

PRINCIPAUX EQUIPEMENTS

Réservoir carburant 90 litres. Outillage de bord. Carrosserie polyester fixée au châssis par silent bloc. Pare brise et lunette AR en verre sécurit. Marchepied d'accès cabine de chaque côté. Plancher cabine revêtu synthétique. Plafonnier lumineux. matériau d'un Rétroviseurs extérieurs de grande dimension. Rétroviseur intérieur. Avertisseur d'alarmes passagers. Poignée le passager. Panneaux pare-soleil d'appui pour orientables. Compte-tours. Indicateur de niveau de carburant avec voyant de réserve. Indicateur de niveau de température d'eau moteur. Prise allume-cigare 12 Volts. Essuie-glace et lave glace. Capot moteur pivotant avec vérins à gaz. Volant réglable en hauteur. Boîtier à fusibles dans le poste de pilotage. Compteur horaire. Warning. Gyrophare.

OPTIONS

Sonorisation standard avec haut-parleurs. Sonorisation individuels. Portes casques multi-langues avec locomotive. Cloche en bronze. Filets de décoration. Porte-drapeaux. Support de panneaux publicitaires. Climatisation. Ralentisseur électrique TELMA.

Dans un souci constant d'amélioration de nos productions, nous nous réservons le droit de modifier, à tout moment, et sans préavis, les caractéristiques et équipements de nos modèles.

TRAINS TOURISTIQUES MICHEL PRAT Z.I. 26380 PEYRINS FRANCE

TÉL. (+33) (0) 475 020 812 - FAX (+33) (0) 475 026 511 SITE INTERNET: http://www.prattrains.com - E-MAIL: trainsprat@online.fr