

TRAIN D'OCCASION RECONDITIONNE N°13409020-F

- Train Touristique modèle HD180F composé de :

- 1 locomotive avec moteur FORD diesel 2500 cc
- 1 cloche locomotive
- 3 Wagons Standard (18 places adultes par wagon)
- Les 3 wagons ont un double circuit de freinage pneumatiques sur toutes les roues
- Frein à disque sur les 3 wagons
- Les cotés gauches des 3 wagons sont fermés par des panneaux fixe en polyester
- Les cotés droits des 3 wagons se ferment par des chaînes très solide en plastique spécial
- Sonorisation des 3 wagons par 2 Haut Parleur par wagon installés à l'intérieur de chaque toiture polyester
- Sonorisation installée dans la locomotive avec un haut parleur de contrôle
- 1 Lecteur de cassettes avec amplificateur 30 Watts et microphone
- Boutons d'alarme
- Portes de locomotives
- Kit de fermeture en verre sur les wagons
- Toitures des wagons partiellement vitrées
- Pneus en excellent état sur la locomotive et les wagons
- 1 Roue de secours pour wagon
- 1 Roue de secours pour la locomotive
- Peinture générale neuve. Sur votre demande on peut encore la peindre à vos couleurs
- Le train d'occasion est entièrement reconditionné avec de nombreuses pièces neuves (roulement à bille, rotules de direction, circuit électrique, freins, etc...)
- Délai de livraison après commande ferme : 5 à 15 semaines

- Prix Hors TVA départ usine Peyrins FRANCE : NOUS CONSULTER

Ce train entièrement reconstruit a les mêmes qualité qu'un train neuf car toutes les parties défectueuses ont été refaites ou remplacées

Les toits polyester des 3 wagons et de la locomotive peuvent avoir une seule couleur

Les cotés des 3 wagons en polyester peuvent avoir 2 couleurs

La carrosserie de la locomotive peut avoir 2 couleurs

C'est un train de qualité irréprochable

- Matériel pouvant gravir des pentes de 12%, mais homologué sur voie publique en catégorie I

TOUS NOS PRIX S'ENTENDENT HORS TAXES DÉPART PEYRINS

Ce matériel, entièrement reconditionné dans nos ateliers, est GARANTI 1 AN : carrosserie et mécanique sont entièrement revues, ainsi que le système de freinage complet, les circuits électriques, les châssis sont sablés et traités anti-corrosion, les sièges refaits à neuf. Toutes les pièces d'usure sont systématiquement remplacées par des pièces neuves ou échange standard, et nous procédons enfin à tous les réglages et essais indispensables (parallélisme, carrossage, freinage, réglages moteur, signalisation ...etc.)

Société PRAT Trains Touristiques
Z. A. Les Escoffers 26380 PEYRINS FRANCE
Tél : +33 (0) 475 020 812
Fax : +33 (0) 475 026 511
e-mail : trainsprat@online.fr
web : www.prattrains.com