



**HD 280 TDI**

LE TRAIN TOURISTIQUE  
MILLENNIUM

**Ste MICHEL PRAT**

Z.I. 26380 PEYRINS  
FRANCE

TÉL. (+33) (0) 475 020 812

FAX (+33) (0) 475 026 511

[www.prattrains.com](http://www.prattrains.com)

e-mail : [trainsprat@online.fr](mailto:trainsprat@online.fr)

*Les trains d'exception*

## **HD 280 TDI**

### **LE TRAIN TOURISTIQUE MILLENNIUM**



**LOCOMOTIVE  
HD 280 TDI**

**PLUS LOIN DANS LE BIEN ÊTRE A BORD :**  
UN TABLEAU DE BORD TRÈS  
FONCTIONNEL,  
UN POSTE DE CONDUITE ERGONOMIQUE  
ET CLAIREMENT AGENCÉ,  
UNE CABINE PLUS SPACIEUSE,  
2 SIÈGES A SUSPENSION VARIABLE,  
DIRECTION ASSISTÉE ET VOLANT  
RÉGLABLE EN HAUTEUR...

**PLUS LOIN DANS LA QUALITÉ,  
PLUS LOIN DANS  
LE BIEN ÊTRE A BORD,  
PLUS LOIN DANS  
L'INNOVATION  
TECHNOLOGIQUE,  
PLUS LOIN DANS  
L'OPTIMISATION DE LA  
MAINTENANCE,  
LE TRAIN HD 280 TDI EST  
PRÊT  
POUR LE 3<sup>e</sup> MILLÉNAIRE.**

**PLUS LOIN DANS L'INNOVATION TECHNOLOGIQUE :**  
MOTEUR TURBO A INJECTION DIRECTE,  
PLUS DE PUISSANCE, MOINS DE POLLUTION,  
BOITE DE VITESSES ET TRANSMISSION DE FORT CALIBRE  
POUR UN USAGE INTENSIF SUR LES SITES LES PLUS EXIGEANTS...



**LOCOMOTIVE HD 280 TDI  
WAGONS STANDARD**

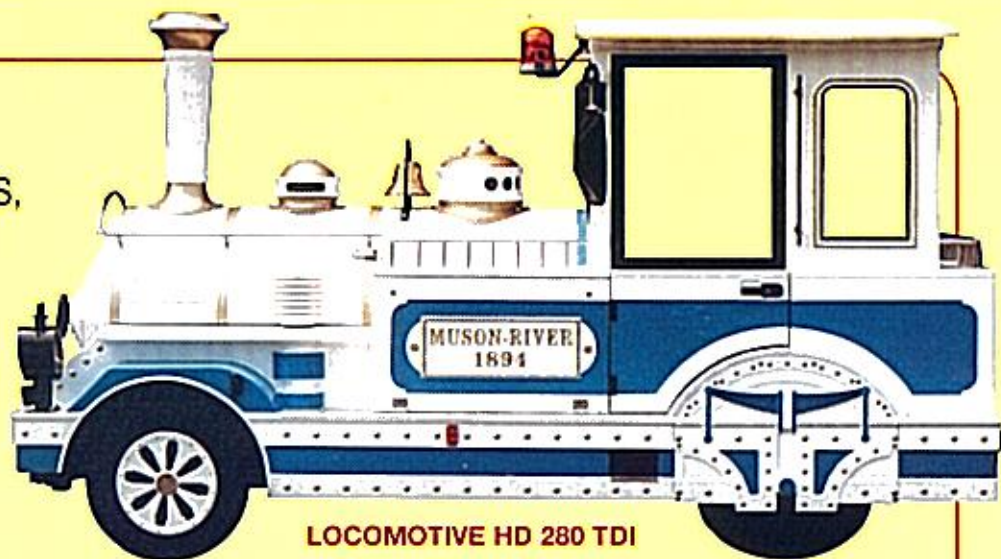
**PLUS LOIN DANS LA QUALITÉ :**  
CONCEPTION ASSISTÉE PAR ORDINATEUR,  
SOUS-ENSEMBLES SURDIMENSIONNÉS,  
PROTOTYPES DE VALIDATION,  
NOUVELLES PROCÉDURES D'HOMOLOGATION  
UTAC ET DRIRE...

**PLUS LOIN DANS  
L'OPTIMISATION DE LA  
MAINTENANCE :**  
ACCÈS AISÉ DES POINTS DE  
CONTRÔLE,  
LARGES CAPOTS A OUVERTURE  
BASCULANTE,  
TABLEAU ÉLECTRIQUE ET  
FAISCEAU GROUPES,  
FUSIBLES AU TABLEAU DE BORD,  
BOULONNERIE INOX,  
CARROSSERIE 100 %  
POLYESTER ET ALUMINIUM...

**HOMOLOGUÉ SELON L'AF  
POUR DES CIRCUITS  
L'ARRÊTÉ DU 2 JUILLET 1997 S'APPLI  
DANS LES DÉPARTEMENTS ET I**

**NOUVEAU CHASSIS,  
NOUVEAU MOTEUR,  
NOUVELLE BOÎTE DE VITESSES,  
NOUVELLE TRANSMISSION,  
NOUVELLE CARROSSERIE,  
UN VÉHICULE BÂTI SUR  
DE GRANDES IDÉES**

**PERFORMANCES, FIABILITÉ,  
ET LONGÉVITÉ  
DANS TOUTES LES  
CIRCONSTANCES  
D'UTILISATION.**



**LOCOMOTIVE HD 280 TDI**

**UN TRAIN QUI PREND SOIN DE SON PILOTE, C'EST BIEN.  
UN TRAIN QUI PREND SOIN DE SES PASSAGERS, C'EST MIEUX.  
UN TRAIN QUI RESPECTE AUSSI L'ENVIRONNEMENT, C'EST ENCORE MIEUX.  
HD 280 TDI, LE TRAIN DE L'AVENIR !**



**HD 280 TDI  
WAGONS PRESTIGE**

**TOUS CES AVANTAGES PERMETTENT AUJOURD'HUI  
AU HD 280 TDI  
D'OCCUPER UNE PLACE UNIQUE  
DANS L'UNIVERS DES TRAINS TOURISTIQUES.**

**TOUS LES POINTS  
FORTS,  
QUI ONT FAIT  
DEPUIS TOUJOURS  
LE SUCCÈS DE  
NOTRE GAMME  
ONT ÉTÉ  
CONSERVÉS, ET  
AMÉLIORÉS.**

**NOTRE GAMME NE CESSE D'ÉVOLUER DEPUIS LES ORIGINES DE NOTRE PRODUCTION  
GRACE A L'ÉCOUTE DES UTILISATEURS, AUX INNOVATIONS TECHNIQUES,  
ET A LA RECHERCHE CONSTANTE DE L'EXCELLENCE.  
POUR PERSONNALISER VOTRE HD 280 TDI, NOS POSSIBILITÉS SONT VASTES,  
UNE GAMME D'OPTIONS, AINSI QUE DES ÉQUIPEMENTS SUR MESURE,  
RENDRONT VOTRE PROJET UNIQUE ET EFFICACE,  
NOUS CONSTRUIRONS ENSEMBLE VOTRE TRAIN TOURISTIQUE.**

**PROPOSANT UN NIVEAU DE  
PRESTATION EXCEPTIONNEL,  
LE HD 280 TDI FRANCHIT UNE ÉTAPE  
DÉCISIVE DANS TOUS LES DOMAINES.**

**LE MODÈLE HD 280 TDI  
S'IMPOSE COMME  
LA RÉFÉRENCE DANS  
LE MONDE DU TRAIN  
TOURISTIQUE.**



**LOCOMOTIVE HD 280 TDI  
WAGONS STANDARD**

**IRÉTÉ DU 2 JUILLET 1997  
TS DE CLASSE III.  
QUE EN FRANCE MÉTROPOLITAINE,  
ES TERRITOIRES D'OUTRE-MER**

# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

## LOCOMOTIVE HD 280 TDI

### MOTEUR

IVECO aifo

*Wafersalis - Pds pente*

Diesel 4 temps à injection directe Turbo.  
Refroidissement à eau avec ventilateur 9 pales à entraînement constant.  
Monobloc en fonte et culasse en aluminium.  
Pompe d'injection rotative BOSCH avec régulateur de vitesse minimale / maximale.  
Dispositif KSB pour améliorer le démarrage et réduire les gaz d'échappement à froid.

Cylindres	4 en ligne
Carburant	Gas-oil
Refroidissement	liquide
Cylindrée	2.798 cm <sup>3</sup>
Puissance à 3.600 tr/min.	103 ch / 76 kW
Couplé à 1.900 tr/min.	24,5 mkg / 240 Nm
Rapport de compression	18,5 : 1

### CIRCUIT ELECTRIQUE

Batterie	12 Volts / 100Ah / 450A
Alternateur	55 A / 770 Watts

### SUSPENSIONS

Avant	lames de ressorts et amortisseurs
Arrière	lames de ressorts et amortisseurs
Amortisseurs	hydrauliques et télescopiques

### TRANSMISSION

Embrayage	monodisque à sec
Boîte de vitesse	5 rapports AV, 1 rapport AR
Pont	avec double réduction et différentiel

### FREINAGE

Hydraulique à réservoir double bac, avertisseur sonore et lumineux en cas de baisse de niveau.

Type	tambour sur les 4 roues
Circuit hydraulique	double
Frein de parc mécanique sur roues AR	

### DIRECTION

Type	à assistance hydraulique
Diamètre de braquage	12,7 m (suivant wagons)

### PLACES ASSISES

2 personnes  
avec sièges suspendus et indépendants.

### DIMENSIONS

Longueur	3,87 m
Largeur	1,55 m
Hauteur	2,35 m

### POIDS

Poids à vide	3.475 kg
Poids total en charge	3.800 kg
Poids total roulant	13.700 kg

### PRINCIPAUX EQUIPEMENTS

Réservoir carburant 90 litres. Outillage de bord. Carrosserie polyester fixée au châssis par silent bloc. Pare brise et lunette AR en verre sécurit. Marchepied d'accès cabine de chaque côté. Plancher cabine revêtu d'un matériau synthétique. Plafonnier lumineux. Rétroviseurs extérieurs de grande dimension. Rétroviseur intérieur. Avertisseur d'alarmes passagers. Poignée d'appui pour le passager. Panneaux pare-soleil orientables. Compte-tours. Indicateur de niveau de carburant avec voyant de réserve. Indicateur de niveau de température d'eau moteur. Prise allume-cigare 12 Volts. Essuie-glace et lave glace. Capot moteur pivotant avec vérins à gaz. Volant réglable en hauteur. Boîtier à fusibles dans le poste de pilotage. Compteur horaire. Warning. Gyrophare.

### OPTIONS

Sonorisation standard avec haut-parleurs. Sonorisation multi-langues avec casques individuels. Portes locomotive. Cloche en bronze. Filets de décoration. Porte-drapeaux. Support de panneaux publicitaires. Climatisation. Ralentisseur électrique TELMA.

**N.B.** : Le chauffeur doit être titulaire du permis "D" transport en commun

Dans un souci constant d'amélioration de nos productions, nous nous réservons le droit de modifier, à tout-moment, et sans préavis, les caractéristiques et équipements de nos modèles.

**TRAINS TOURISTIQUES MICHEL PRAT**

Z.I. 26380 PEYRINS FRANCE

TÉL. (+33) (0) 475 020 812 - FAX (+33) (0) 475 026 511

SITE INTERNET : <http://www.pratttrains.com> E-MAIL : [trainspratt@online.fr](mailto:trainspratt@online.fr)

Société d'Exploitation des  
**Ets Michel PRAT**

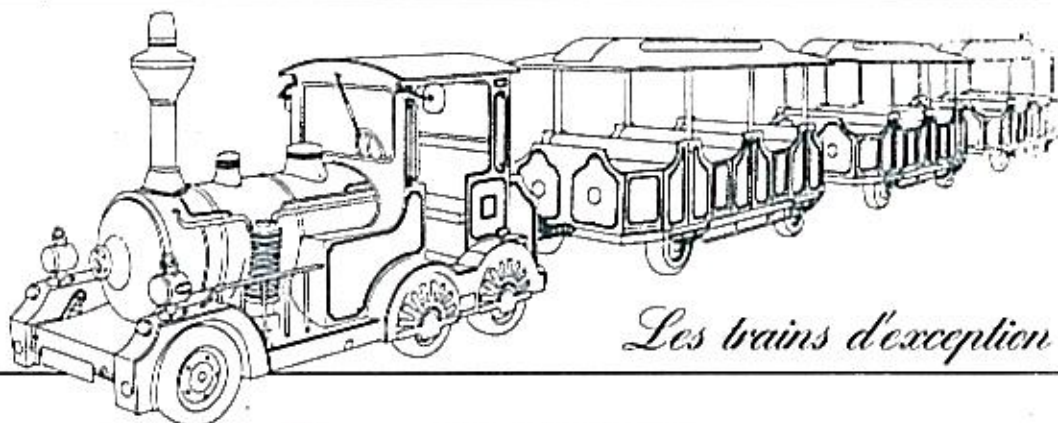
Z.I. 26380 PEYRINS  
FRANCE

Tél. : (+33) (0) 475 020 812

Fax : (+33) (0) 475 026 511

E.mail : trainsprat@online.fr

web site : prattrains.com



*Les trains d'exception*

## **Locomotive : HD 280 TDI**

**Tracteur pour Petit Train Routier de catégorie III  
Homologué selon l'arrêté du 2 juillet 1997, réception par Type en 1999.**

*Premier fabricant proposant des véhicules homologués selon les nouvelles normes françaises, nous sommes très fiers de vous présenter cette locomotive de toute dernière génération.*

*Plus de 100 véhicules de ce type sont en circulation, certaines locomotives ont déjà effectué 7 saisons complètes sur des sites touristiques à utilisation intensive (pentes et fréquentation).*

*Chaque détail a été pensé pour l'efficacité et la sécurité technique, le confort du pilote, la simplicité de la maintenance, la tranquillité d'esprit de l'investisseur et du gestionnaire, sans renier l'esthétique universellement reconnue de notre gamme.*

*Une cabine spacieuse et fonctionnelle, avec deux zones distinctes, le pilotage, et l'espace de rangement, derrière les sièges.*

*Deux sièges suspendus hydrauliquement, pour le pilote et l'accompagnateur.*

*Colonne de direction assistée réglable en hauteur.*

*Zones d'affichage sous verre, à droite et à gauche, pour l'information (tarifs et circuit) de vos visiteurs.*

*Moteur 2800 cc, turbo Diesel, injection directe, catalyseur, normes EURO.*

*Réservoir de 90 litres, pour une autonomie de plusieurs jours.*

*Ne manquez pas votre rencontre avec cette locomotive d'exception, découvrez l'ensemble de ses atouts...*

**venez l'essayer à Peyrins  
elle vous attends !**

**PRAT TRAINS TOURISTIQUES C'EST PLUS DE 40 ANS D'EXPERIENCE**

SARL AU CAPITAL DE 15 245 € - RCS ROMANS B 347 949 927 - SIRET 347 949 927 00011 - APE 516M - N° TVA FR 07 347 949 927

Nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire et sont payables à notre siège. En vertu de la loi 80035 du 12 mai 1980, nos ventes sont assorties à la clause de réserve de propriété. Les marchandises restent notre propriété jusqu'au paiement intégral du prix facturé. Toute facture non contestée dans un délai de 8 jours à compter de sa réception sera réputée acceptée par son destinataire. Nos factures s'entendent comptant à la livraison sans escompte. Toute facture non réglée à la date d'échéance prévue, supportera une pénalité de retard de 9% l'an. Le fait d'accepter nos ordres ou nos tournures entraîne automatiquement, en cas de difficultés pouvant survenir pour quelque cause que ce soit concernant nos opérations d'achat ou de vente, l'acceptation par le destinataire ou le client de notre clause attributive de juridiction aux Tribunaux de Romans ou d'Arpail de Grenoble, à l'exclusion de tous autres tribunaux français ou étrangers. Et ce même en