



HD 220 P

LE TRAIN TOURISTIQUE
HAUTES PERFORMANCES



MICHEL PRAT

ZI 26380 PEYRINS
FRANCE
TEL. 75.02.08.12.
FAX. 75.02.65.11.

Les trains d'exception

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

LOCOMOTIVE

MOTEUR PERKINS

| | |
|---------------------------|----------------------|
| Type | A4 - 238 |
| Disposition des cylindres | 4 verticaux en ligne |
| Carburant | gas-oil |
| Refroidissement | liquide |
| Cylindrée | 3885 cm ³ |
| Puissance maxi | 67 cv / 50 kW |



CIRCUIT ELECTRIQUE

| | |
|-------------|----------------|
| Batterie | 12V/100Ah/450A |
| Alternateur | 45 Amp/h 500W |

TRANSMISSION

| | |
|------------------|---|
| Embrayage | monodisque à sec |
| Boîte de vitesse | mécanique à 12 rapports avant mécanique à 4 rapports arrière |

FREINAGE

| | |
|-----------------------------|--|
| Type | disques multiples (4 x 2) à bain d'huile |
| Frein de secours + parking. | |

DIMENSIONS

| | |
|----------|--------|
| Longueur | 3,70 m |
| Largeur | 1,60 m |
| Hauteur | 2,20 m |

POIDS

| | |
|-----------------------|----------|
| Poids à vide | 2.400 kg |
| Poids total en charge | 2.500kg |
| Poids total roulant | 9.200 kg |

DIRECTION

| | |
|----------------------|--|
| Type | assistée hydrostatique à piston double effet |
| Tours de volant | 2,5 tours de butée à butée |
| Diamètre de braquage | 13 m entre murs |

PLACE ASSISE

| | |
|---------------------|-----------------------|
| 1 personne siège | à suspension réglable |
|---------------------|-----------------------|

PRINCIPAUX EQUIPEMENTS

Deux rétroviseurs panoramiques réglables - Pare-brise en verre SECURIT - Capot moteur pivotant - Direction assistée - Outillage de bord - Extincteur dans la cabine - Boîtier à fusibles visible du poste de conduite - Jauge à carburant - Compte-tours - Compteur horaire - Avertisseur à compresseur - Sifflet pneumatique - 2 Eclairages de cabine - Essuie-glace électrique - Indicateur de changement de direction - Feux de détresse (WARNING) - 2 gyrophares.

WAGON

4 freins à disques
4 roues indépendantes avec suspension et amortisseur
4 roues directrices

FREIN PRINCIPAL

Hydraulique sur les quatre roues avec assistance pneumatique

SECURITE

En cas de rupture de l'un ou l'autre des circuits pneumatiques, le TRAIN complet est immédiatement stoppé

FREIN DE PARKING

Mécanique sur les quatre roues

CIRCUIT ELECTRIQUE

| | |
|------------|--------------------|
| Tension | 12 V |
| Protection | boîtier à fusibles |

ATTELAGES

Type haute sécurité avec levier de blocage

SOLS

En aluminium strié haute résistance

DIMENSIONS

| | |
|----------|--------|
| Longueur | 4,10 m |
| Largeur | 1,65 m |
| Hauteur | 2,30 m |

POIDS

| | |
|-----------------------|----------|
| Poids à vide | 790 kg |
| Poids total en charge | 2.200 kg |

PLACES ASSISES

24 personnes

OPTIONS

Sonorisation complète - Alarme - Cloche bronze - Porte de locomotive - Supports de panneaux publicitaires sur les toits et sur les côtés - Décoration spéciale - Porte-drapeaux.

N.B : Le chauffeur doit être titulaire du permis "D" transport en commun.

Dans un souci constant d'amélioration de nos productions, nous nous réservons le droit de modifier à tout moment et sans préavis les caractéristiques et équipements de nos modèles.